

Octubre 2024

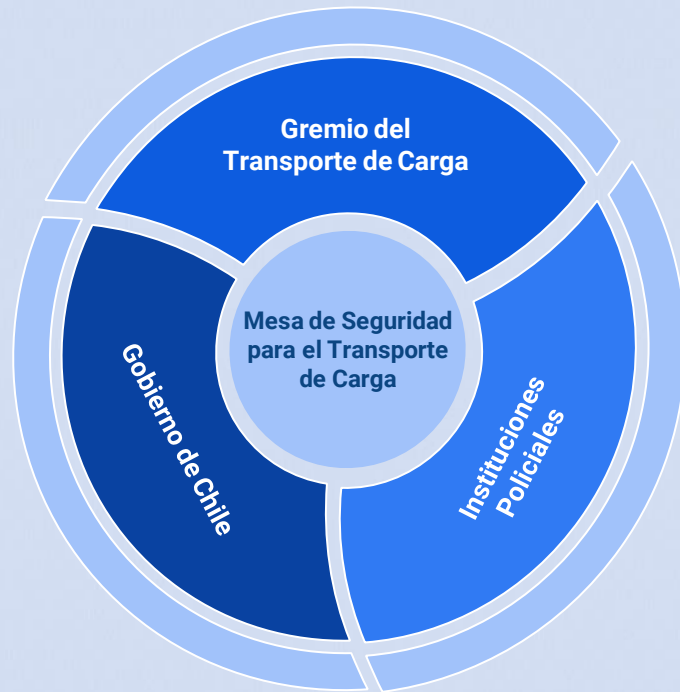
Mesa de Seguridad para el **Transporte de Carga** **Terrestre**



Servicio de Gobierno Interior

Contexto

- **Protocolo de Seguridad:** Implementado por el Gobierno de Chile a través de la Subsecretaría del Interior.
- **Fecha de Firma:** 15 de enero de 2024.
- **Objetivo:** Abordar los desafíos de seguridad en el transporte de carga de alto tonelaje.
- **Participantes:** Gobierno, Instituciones policiales, confederaciones de propietarios y trabajadores del transporte.



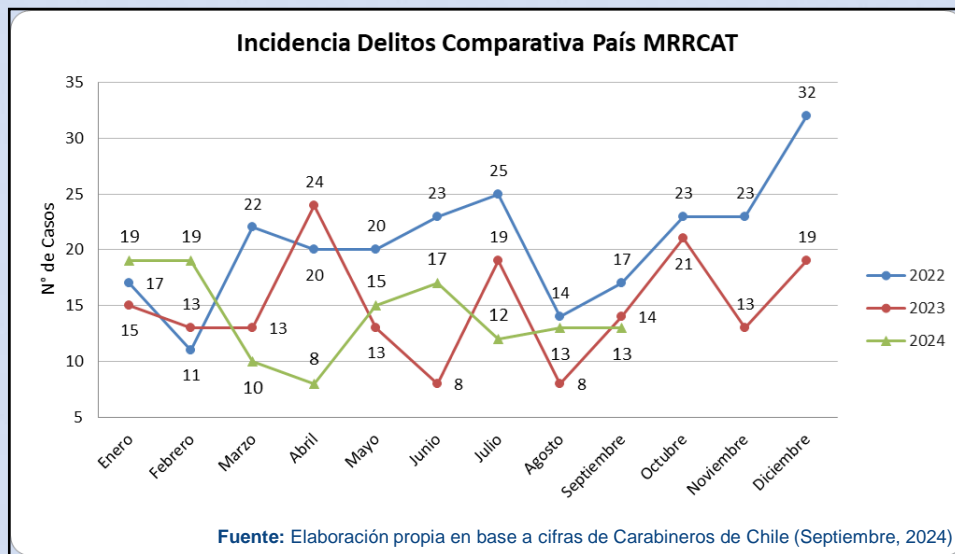
Mesa de Reporte de Robos de Camiones (MRRRCAT)

- Creación de la MRRRCAT para prevenir robos de camiones.
- Colaboración entre la Subsecretaría del Interior, Carabineros y gremios, para dar respuesta a delitos que afecten al transporte de carga terrestre

Constituido en:

1. Macrozona Centro
2. Macrozona Sur

- Seguro Macrozona Sur implementado para proteger transportistas. Banco Estado



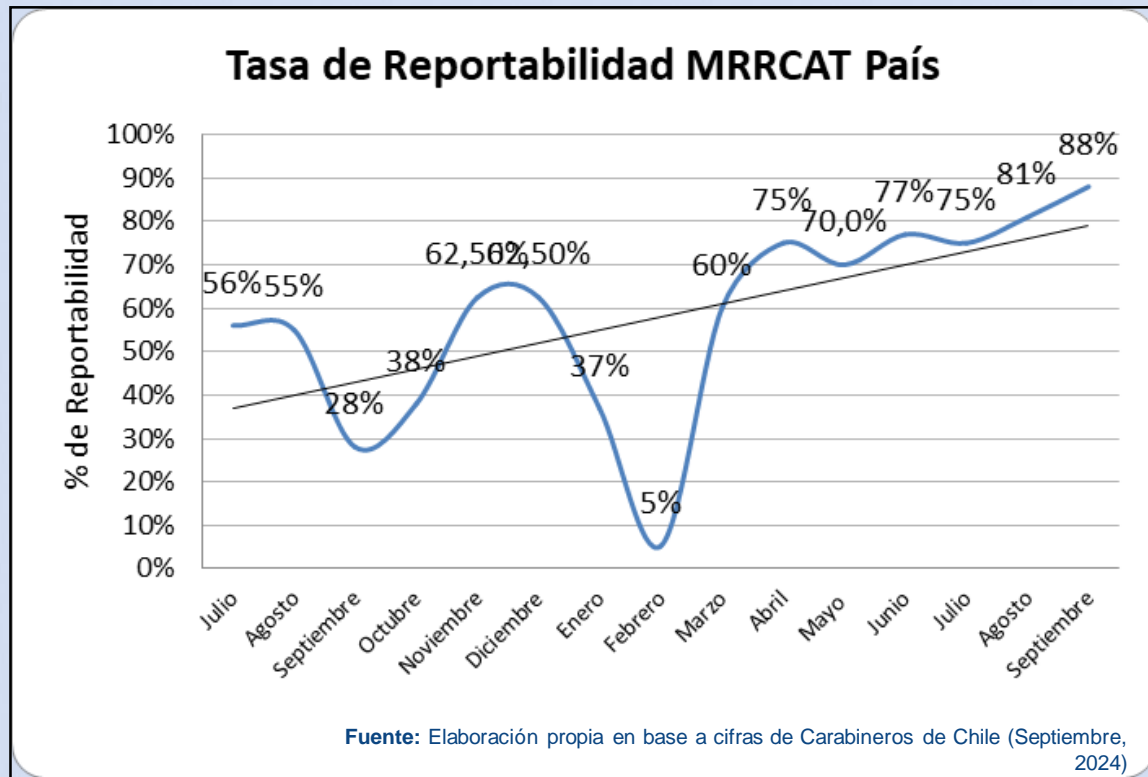
Entre 2022 y 2024 se pondera una **disminución** de un **43%** de los **delitos**.

Macrozona Centro muestra una reducción, lo que representa una **disminución del 35%**.

Macrozona Sur ha registrado la mayor baja, lo que refleja una **disminución del 81%** en dos años.

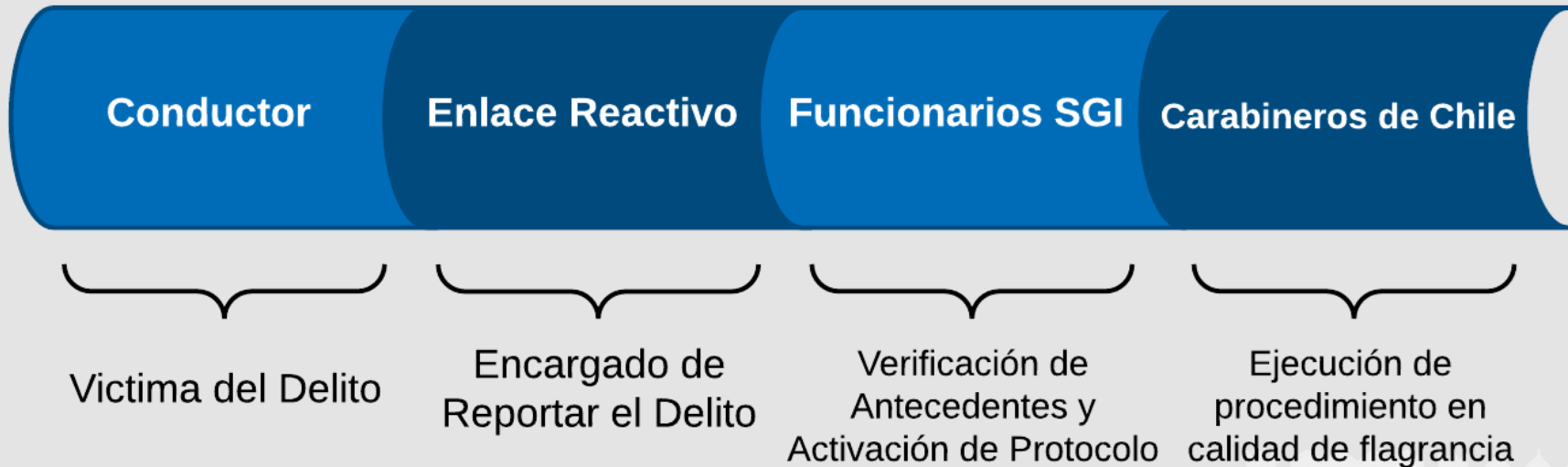
Macrozona Norte mantiene una tendencia similar con una **reducción del 58%**.

Estadísticas e impacto de la operatividad de la MRRCAT 2024



La **tasa de reportabilidad** ha mostrado un **crecimiento constante** a lo largo del año, partiendo de un **28% en septiembre de 2023** a un **88% en septiembre de 2024**, lo que refleja una mejora significativa en la **disposición del gremio a reportar robos de camiones**, resultado de la implementación de campañas de concientización y el **aumento de enlaces reactivos**.

Procedimiento de Reporte (MRRRCAT)



Funcionamiento actual y proyecciones

Mesas operativas		Cobertura	¿Quiénes lo integran?	Proyecciones
1	Grupo Operativo Macrozona Centro	Abarca desde las regiones de Coquimbo a Maule	67 participantes * 3 integrantes SGI * 18 enlaces gremiales * 1 integrante Fiscalía * 2 enlaces concesionarias * 43 efectivos policiales	<ul style="list-style-type: none"> Seguir fortaleciendo la comunicación y reportabilidad de hechos constitutivos de delitos referentes a la MRRCAT
2	Grupo Operativo Macrozona Sur	Abarca desde las regiones de Ñuble a Magallanes	68 participantes * 3 integrantes SGI * 24 enlaces gremiales * 1 integrante Fiscalía * 1 enlace concesionarias * 43 efectivos policiales	
3	Grupo Operativo Macrozona Norte	Comprenderá cobertura desde las regiones de Arica y Parinacota a Atacama	Por Definir	<ul style="list-style-type: none"> Robustecer cantidad de enlaces reactivos por parte de los gremios para la macrozona norte.



Proyecciones 2024

- 1. Implementación de Tecnologías Avanzadas:** Integración de tecnologías como sistemas de rastreo GPS avanzados para una mejor localización y recuperación de vehículos robados. Integrar el piloto del **proyecto SITIA** de la **Subsecretaría de Prevención del Delito** sobre televigilancia con inteligencia artificial.
- 2. Fortalecimiento de Comunidades de Seguridad:** Fortalecer la **colaboración** con las **confederaciones** y **asociaciones gremiales del transporte de carga**, desde la lógica preventiva, capacitando y sensibilizando a las comunidades y empresas sobre el trabajo de la MRRCAT y mecanismos de denuncia de delitos.
- 3. Promoción de la Acción Penal Pública:** Promover espacios de coordinación y colaboración entre el **Ministerio Público** y la **Policía de Investigaciones** para el proceso de investigación criminal y focos investigativos.



Septiembre 2024

Transporte de Carga Terrestre



Servicio de Gobierno Interior