



**Nuevas licitaciones, Áreas de Descanso, Peajes,
Sitios de Estacionamiento Zona Norte
Corredor Biocénico**

En fecha reciente, direcciones regionales de Vialidad, a requerimiento por ley de Transparencia y por intermedio del Ministerio de Obras Públicas, informaron estado de avance de construcción y habilitación de “sitios de estacionamiento para camiones”.

Se trata de uno de los puntos del acuerdo que en noviembre de 2022 firmaron varios gremios y el Gobierno, y que puso término al paro convocado por algunos sectores entonces.

No son AREAS DE DESCANSO. Son lugares para aparcar vecinos a la carretera 5 Norte, que hasta ahora carece de áreas seguras para descanso de conductores. Es parte de una solución para prevenir asaltos y robos en esa extensa vía.

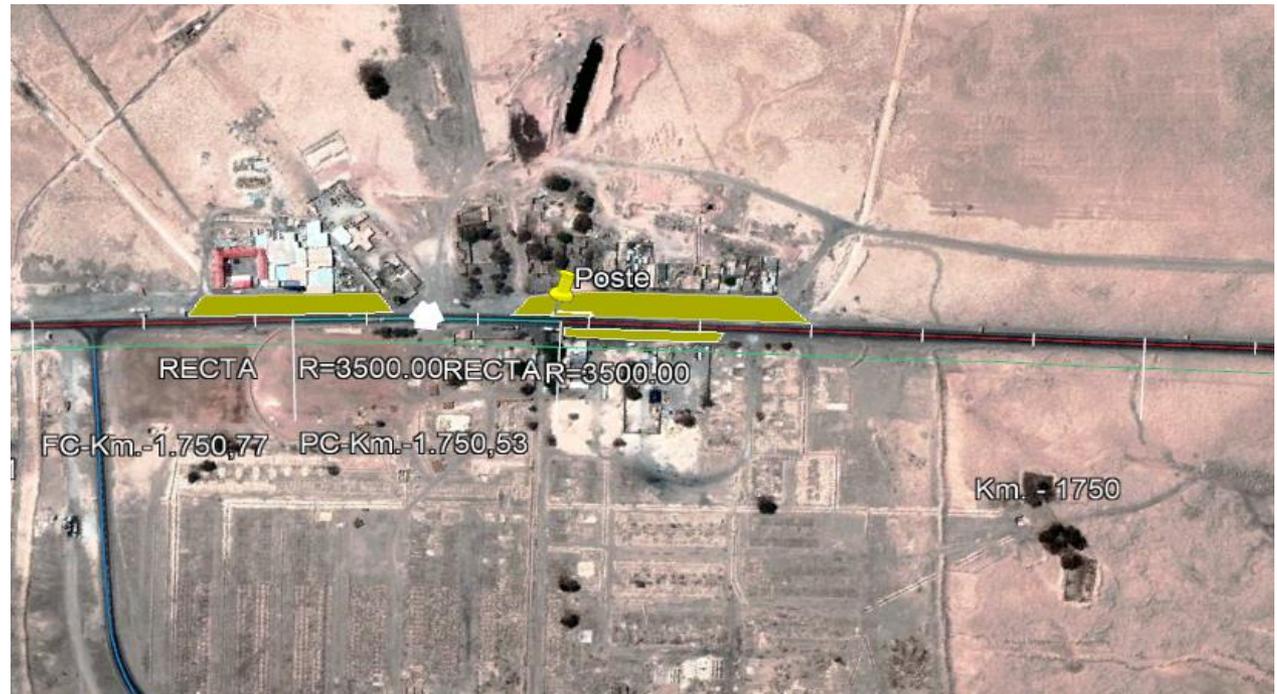


Estos son los sitios de descanso y estacionamientos en Ruta 5: de la Región de Tarapacá, el detalle incluye el kilometraje y faja de ubicación de cada uno de ellos.

De	A	Longitud	Ancho	Concreto asfáltico de rodadura con polímero	Lado
km	km	m	m	m ²	
1750,500	1750,705	205	25-16	4405,0	Estacionamiento Derecha
1750,845	1751,005	160	15	2400,0	Estacionamiento Derecha
1750,555	1750,730	72	7	386,25	Paradero de Buses Turísticos – Lado Izquierdo



En la comuna se Pozo Almonte, KM 1750 – 1700,5, sector Oficina Victoria, se hacen “regularizaciones” para sitios de estacionamiento. Uno de 2.400 mts² y otro de 4.400 mts²



En cuanto al “Proyecto Construcción de Estacionamiento para Camiones Sector de Cuya”, se informó que se encuentra en etapa de respuesta a las observaciones realizadas por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia.



En la Región de Antofagasta se informa de la terminación de 3 sitios de estacionamientos. De Norte a Sur la situación es:
1.- KM. 1.350 La Negra: Dirección de Vialidad lo da por construido y quedaba pendiente instalación de contenedores, que quedó a cargo del GORE II Región.



2.- En el Km 1.308, sector La Mano del Desierto se ubica el segundo sitio de estacionamiento para camiones.



3.- En el Km 1.145. Ruta 5 Norte sector Retén Alemania, se construyó el tercer estacionamiento para camiones en II Región.



LICITACIONES Y RELICITACIONES DE CARRETERAS

1.- Relicitación o segunda concesión de Autopista del Itata.

Se trata de un proyecto para modernizar la actual vía, requiere inversión de US\$ 550 millones y la mejor oferta la presentó el 11 de octubre Sacyr. Tendrá un plazo de 45 años de concesión. Se rectificará trazado de la carretera en 43 kilómetros, que sumados a otros 59 kilómetros de rehabilitación de pavimentos mejorará los estándares.

Incluye área principal de descanso para 50 camiones.



2.- Licitación Ruta 5 Norte tramo Chañaral – Antofagasta

Proyecto por US\$ 930 millones, que elevará a doble vía la actual carretera por casi 500 kms entre Caldera y la capital de la II Región.

Importante de lo que hay que seguir en este proyecto:

- **cuántos serán los peajes** de la concesión y dónde estarán ubicados.

-si se aplicará el mecanismo de **“kilómetro recorrido efectivamente”** y no por tramo. También, la fórmula de cálculo que tendrá que acordar con el concesionario que resulte ganador.



PEAJES

Las rutas que se relicitan y las que se entran a licitación aparecen contempladas en el sistema de cobro efectivo por kilómetro (free flow)

A modo de ejemplo, la Autopista del Itata debiera cambiar los valores una vez cambio de concesionario. Hoy son:

Camiones de 2 ejes: \$ 9.100

Camiones más de 2 ejes: 17.200

Tarifas en 2025

Dependerán de los contratos que tenga el MOP con los concesionarios.

Lo que se aplicará en general es el reajuste anual el 1 de enero según IPC. La proyección más real que tenemos hasta el momento es de 4,5 %.



CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO

Unirá Santos, Brasil, con Paraguay, Argentina y Chile. Las obras viales se realizan en los cuatro países. Hace unos meses fue entregada la modernizada ruta 24 de Antofagasta, vital en el tramo final del Corredor. 2025 – 2026 podría quedar terminado.

Permitirá expandir las oportunidades para el transporte carretero de carga. La CNDC considera este magaproyecto fundamental para la conexión interoceánica del Conosur. Aumentará las opciones de desarrollar áreas comerciales del Norte y situar a Mejillones como puerto de gran escala.





CNDC
CONFEDERACION NACIONAL DE
DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE

Fin de la Presentación

Depto. De Estudios CNDC